



立即發佈：2022 年 9 月 29 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長推動紐約向清潔交通轉型

指示要求在 2035 年前實現州內全體售賣的載客新車、載貨新卡車和新越野車實現零排放

重大資金新機會現可支持向零排放汽車和零排放汽車基礎設施的轉型

在電動汽車變革紐約計劃快充網中安裝的充電樁已超過 100 個，全州充電基礎設施得以拓展

紐約獲得聯邦 1.75 億美元資金，用於搭建電動車充電網

凱西·霍楚爾州長今天指示州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 採取重大監管措施，要求在 2035 年前實現州內全體售賣的載客新車、載貨新卡車和新越野車實現零排放，此舉旨在慶祝全國駕駛電動車週 (National Drive Electric Week)。此項重大監管舉措旨在大幅減少來自交通業的溫室氣體排放，並確保紐約社區能從聯邦發放的歷史性氣候變化投資中獲利，該舉措與同樣在今天公佈的新老投資（包括電動車基礎設施進展，零排放汽車激勵）形成互補。

「紐約是全國氣候領袖和經濟重地。我們將發揮優勢推動創新，並大規模推動零排放汽車的使用。」**霍楚爾州長表示**。「在州和聯邦持續作出的投資幫助下，我們採取的舉措將激勵紐約民眾、地方政府和企業實現向電動汽車的轉型。我們正在推動紐約實現清潔交通，今天的公告將使氣候和未來社區健康受益。」

起草州法規草案是進一步實現交通業電氣化的重要舉措，也有助於紐約實現在 2050 年前減少 85% 溫室氣體的氣候規定，同時還能減少空氣污染，特別是弱勢社區的空氣污染。州環境保護廳 J 將加速此項監管工作進程，[旨在實施霍楚爾州長在去年簽署的法律](#)，並為全面實現向零排放轎車和卡車的轉型而把目標變為工作進展。加利福利亞 (California) 上個月完成了推動清潔汽車發展二期工作 (Advanced Clean Cars II) 法規，紐約也將實施相同的法規。

該法規建立在紐約於 2012 年頒布的現行法規基礎上，要求在 2035 年前實現州內全體售賣的載客新車、載貨新卡車和新越野車實現零排放。其要求增加在售賣輕型新車時加大售賣零排放車輛的比例，2026 模範年售賣比例實現 35%，2030 年前實現 68%，2035 年

前實現 100%。2026 模範年至 2034 模範年間的載客汽車、輕型卡車和使用內燃機的中型車輛需達到污染性標準。法規使生產商可靈活滿足排放要求，從而成功實現向更清潔汽車的轉型。

氣候行動委員會 (Climate Action Council) 的調查計劃草案 (Draft Scoping Plan) 建議中包括實施清潔汽車發展二期工作，該工作將在實現氣候領導力與社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act) 規定的溫室氣體減排目標中發揮重要作用。此外，減排將為紐約眾多弱勢社區極大地改善空氣質量，這些社區主要是低收入黑人、土著和有色人種社區，且往往毗鄰重型卡車交通量大的交通運輸路線。該法規有助於解決這些社區面臨的較大危害，以及健康和污染的壓力。

環境保護廳廳長兼氣候行動委員會聯合主席巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「霍楚爾州長持續彰顯其對成功推行氣候法案所作出的承諾，並確保全體紐約民眾都能從本州應對氣候變化的舉措中受益。環境保護廳將繼續在她的領導下致力於迅速公佈此項法規，並在化石燃料的轉型中實現另一里程碑，從而讓更多人、更多企業和政府能在使用零排放車輛的過程中滿足需求和提高社區健康。」

環境保護廳將在今年年底分享更多關於利益相關者外展、公共建議期和公共聽證會的更多訊息，還將在環境保護廳網站

<https://www.dec.ny.gov/regulations/propregulations.html#public> 商公佈法規建議。

今天公佈的指示監管措施建立在紐約為減少溫室氣體排放而持續開展的工作基礎之上，其中就包括於 2021 年 12 月推行的先進清潔卡車法規。該法規有助於增加中型和重型零排放車型，為購車人士和車隊提供更多選擇。此外，包括尼亞加拉先鋒運輸署 (Niagara Frontier Transportation Authority)、羅切斯特-傑納西地區運輸署 (Rochester-Genesee Regional Transportation Authority) 和大都會交通署 (Metropolitan Transit Authority) 在內的多個交通機構正在第二次部署電動巴士的工作中做出榜樣。環境保護廳、紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)、紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 和交通廳 (Department of Transportation, DOT) 正在協助這些部門開展工作。

先進清潔卡車和清潔汽車發展二期法規都制定了必要的清晰規管範圍，以此保持市場穩定，有助推動長期的購車決策，同時建設零排放車輛充電基礎設施。

紐約將在未來五年對所有重量級的零排放車輛投資超過 10 億美元的資金。正在開展中的輕型汽車計劃有紐約州能源研究與發展機構清潔駕駛退款項目 (Drive Clean Rebate) 中的購買零排放車輛退款，環境保護廳氣候精明社區市政撥款項目 (Climate Smart Communities Municipal Grant Program) 中的零排放汽車和充電基礎設施撥款，「[電動車準備就緒 \(EV Make Ready\)](#)」計劃，紐約電力局電動汽車變革紐約充電基礎設施項目，以及交通廳開展的全國電動車基礎設施 (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) 充電基礎設施項目都有助於擴大電動車的適用範圍。

環境保護廳市政零排放汽車撥款

紐約州將撥款 575 萬美元，用於幫助市政當局購買或租賃零排放車輛供車隊使用，並安裝電動車公共充電站和氫燃料站。環境保護廳將從現在起至 2020 年 9 月 30 日接受申請。這筆零排放汽車撥款由環境保護廳氣候精明社區項目管理，是紐約為支持市政預防氣候變化進一步惡化的工作內容。2022 年撥款額是該項目史上數額最大的一筆。此外，40% 的資金將在氣候公正工作組 (Climate Justice Working Group) 在標準草案中確定弱勢社區中優先開展項目，這是工作中的首次之舉。可在紐約州撥款門戶網站 (New York State Grants Gateway) 上申請環境保護廳零排放車輛退款和零排放車輛基礎設施撥款。更多關於撥款的訊息請見 <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>。

紐約州能源研究與發展機構清潔駕駛退款

此外，[清潔駕駛退款](#)項目中追加 1,000 萬美元，這筆由紐約州能源研究與發展機構管理的資金將用於幫助用戶購買或租賃電動汽車，從而在 2035 年前實現更多清潔汽車。此銷售系統將在購車款中減免高達 2,000 美元，再加上 7,500 美元聯邦退稅額，用戶可節省 9,500 美元。參與項目的經銷商均可向所有電動汽車退款，距離越遠的經銷商退款力度越大。清潔駕駛退款項目自 2017 年推出以來，已為全州全部 62 個郡內超過 9,200 萬紐約民眾退款，也進一步減少了排放。

紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority) 總裁兼執行長及氣候行委員會 (Climate Action Council) 聯合主席多琳·M·哈裡斯 (Doreen M. Harris) 表示，「清潔駕駛退款項目讓很多紐約民眾能擁有電動汽車，從而讓他們在經銷商處少花錢，也有助於實現他們的清潔駕駛夢。在我們為電網推出更多可再生能源和建設電動汽車充電基礎設施之際，我們將繼續為市場支持投資，從而每天都要讓我們距離 2035 年實現零排放載客汽車的目標更近一步。」

紐約電力局電動汽車變革紐約計劃

上週，紐約電力局慶祝其在電動汽車變革紐約全州網路中實現安裝第 100 個高速充電樁的里程碑。從水牛城 (Buffalo) 到奧爾巴尼 (Albany)，從阿迪朗達克 (Adirondacks) 到長島 (Long Island)，充電站位於紐約州主要出行路段上，從而讓紐約民眾能便利地駕駛電動汽車，也能迅速充電和返程。任何電池供電的電動汽車都可以在電動車變革紐約充電站充電，只需 20 分鐘。

薩福克縣 (Suffolk) 中心區里弗黑德 (Riverhead) 和科馬克 (Commack) 安裝了最新的直流快充站，這是該網路在長島的第一個快速充電中心。電動汽車變革紐約計劃中的另一個站點將於 10 月在布林志漢普頓 (Bridgehampton) 上線。電動汽車變革紐約快充網是為了在無快充點的地方填補空缺，從而促進公私合作以進一步拓展電動車充電基礎設施。電動汽車變革紐約承諾將為擴大工作範圍而在 2025 年前撥款 2.5 億美元，並減少本州交通業中的碳排放，使更多紐約民眾能「更快充電。行得更遠。駕駛更清潔。」請造訪[這裡](#)獲取更多關於電動汽車變革紐約的訊息，以及標出全州電動汽車變革紐約快充站的站點地圖。

紐約電力局臨時總裁兼首席執行官賈斯汀·E·得利斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「交通業是全國溫室氣體排放量最大的行業，在此情形下，我們等不及要推行大膽舉措，

如霍楚爾州長指示在 2035 年前實現所有新轎車和新卡車零排放。紐約電力局的電動汽車變革紐約快充網正在與公私合作夥伴一起努力確保擴大充電基礎設施，從而對零排放車輛予以支持，也讓更多紐約民眾享受駕駛電動汽車這一簡便方式。」

公共服務委員會 (Public Service Commission)

成功開展的電動車準備就緒項目由大型投資人所有的電力公用事業公私開展，公共服務委員會已對其開展眾望所歸的中期審核。在審核的議題中，其將對項目預算和福利水平進行評估，還將確保是否有必要在項目中增加一個工作階段。其還將考量是否有必要修改便利性標準，使其涵蓋公共付費停車的內容，同時還要考量是否允許公用事業公司擁有充電站硬件。

公共服務委員會主席羅瑞·M·克里斯蒂安 (Rory M. Christian) 表示，「計劃完備的電動汽車充電項目對於公用事業和較同業來說必不可少。透過為電動汽車司機提供有益充電行為的激勵措施，以及使充電無憂的資源，託管充電計畫將為電動汽車司機和電網創造雙贏結果，它將降低電動汽車司機的燃油成本，並降低電網的基礎設施成本。」

紐約州交通廳 (Department of Transportation)

透過新制定的全國電動汽車基礎設施項目（該項目是 2021 年頒布的歷史性基礎設施投資與就業法案 (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) 的內容），紐約州將在五年中獲得 1.75 億美元資金，用於為長途電動汽車修建相互連接的可靠充電網。交通廳在 8 月上旬公佈的紐約計劃本週經美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 批准，該計劃內容包括本州在使用全國電動汽車基礎設施資金過程中的目標、重點和方式；該計劃如何支持全州全國領先的清潔能源議程，如何對本州現有的電動汽車支持項目予以補充。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「紐約州交通廳承諾將以大幅減少溫室氣體排放為目標來推行紐約全國領先的氣候議程。這項全面工作的關鍵內容是要推動全國電動汽車基礎設施程式項目計劃的開展，該計劃將規劃進行 1.75 億美元投資，從而在本州主要通道上修建可靠的充電站，從而進一步推動汽車實現電氣化。」

紐約州全國領先的氣候計劃

紐約州領先全國的氣候議程是全國最宏偉的氣候和清潔能源計畫，該計畫提倡向清潔能源進行公平有序的過渡，從而在紐約州在 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情的恢復過程中能創造崗位和繼續發展綠色經濟。通過氣候領導力和社區保護法案形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。這建立在紐約對不斷發展的清潔能源行業的空前投資基礎之上，其中包括為全州 120 個大規模可再生能源和輸電專案投資超過 350 億美元，為減少建築排放而投資 68 億美元，為加大太陽能規模而投資 18 億美元，為開展清潔交通倡議而撥款超過 10 億美元，以及為履行紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾而投資超過 16 億美元。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2020 年提供約 158,000 個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，幫助達成到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基

礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35%（目標是 40%）的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

州參議員彼得·哈克漢姆 (Peter Harckham) 表示，「霍楚爾州長在應對氣候危機方面的領導力將讓紐約實現更清潔更綠色的未來。感謝她今天公佈的項目，感謝她簽署我提出的零排放汽車法案。在她的舉措下，我們的孩子將呼吸道更清潔的空氣，清潔能源行業也將產生更多崗位。」

威斯特徹斯特郡郡長喬治·拉蒂默 (George Latimer) 表示，「霍楚爾州長在這方面的領導力樹立了榜樣。這些舉措很合理，能讓更多人在日常出行中減少化石燃料的使用。」

白原市市長湯姆·洛徹 (Tom Roach) 表示，「我們正處於氣候危機中，每天都很重要。今天宣佈的專案進一步表明雖然很多領導人都會談論氣候變化，但只有霍楚爾州長展開了行動。很驕傲能推動和支持紐約電動汽車和白原市電動車充電站的工作開展，我們期待能繼續帶領全國實現清潔能源未來。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418